



SWEDEN

Nimbus 305 Drophead



NIMBUS



SWEDEN

NIMBUS 305 DROPHEAD

DIE ANTWORT AUF ENTSCHEUNIGUNG

Das Modell Nimbus 305 Drophead – ein neuen Typ Daycruiser, angepasst für bequeme Tages- & Wochenendtouren. Form und Funktion sind für Geselligkeit & Zusammensein an Bord optimiert. Das Boot baut auf das Smart Speed Konzept, um maximalen Komfort an Bord bei jeder Geschwindigkeit zu schaffen.

„Mit der Nimbus 305 Drophead richten wir uns an eine Zielgruppe, die eine komfortable und angenehme Bootstour wünscht, bei der der Fokus auf Geselligkeit liegt, und nicht das schnelle Fahrerlebnis das Wichtigste ist.“ sagt Joacim Gustavsson, Chefdesigner bei Nimbus Boats Sweden AB.

Das Smart Speed Konzept

Smart Speed bedeutet das der Rumpf für komfortable Fahrten zwischen 0 und 22 Knoten konstruiert ist. Die hydrodynamische Form des Rumpfes bewirkt, dass das Boot keine Schwelle zu Gleitphase mehr hat und sehr komfortabel, ökonomisch und ruhig läuft

Die Fahrt kann auf die Wetterverhältnisse angepasst werden, was der Sicherheit dient und ein größtmögliches Naturerlebnis erlaubt. Wie seine Schwe-

ster Nimbus 305 Coupé kann sie mit Elektromotor ausgerüstet werden.

„Manche mögen es schnell zu fahren wenn man am Steuer steht. Aber wenige fahren gerne mit, wenn es zu schnell geht. Die eigentliche Idee mit diesem Modell ist, dass alle sich an Bord während der Fahrt unter freier Himmel wohlfühlen und sich amüsieren können.“ sagt Joacim Gustavsson.

Einfach und Komfortabel

Die Nimbus 305 Drophead ist ein offener Daycruiser und baut auf demselben Konzept auf wie die preisgekrönte Nimbus 305 Coupé. Das bedeutet smarte Funktionalität verpackt in ansprechendem Design, eine elegante Formsprache mit dem Fokus auf Einfachheit.









SKANDINAVISCHES DESIGN

Das Interieur des Bootes ist hochwertig verarbeitet und bietet eine tolle Atmosphäre - besonders in Hinblick auf Geräumigkeit und Licht. Das Boot hat eine integrierte Lüftung und große zu öffnende „Portlights“ die sehr viel Licht spenden, sowie helle Stoffe, die auch die Geräusche dämpfen. Das Mahagoniholz kontrastiert schön zu den lackierten Oberflächen und das Lichtkonzept ist durchdacht – gemütlich und funktionell.

Das Boot hat zwei Kabinen – eine Hauptkabine und eine Seitenkabine mit gemeinsamer Toilette.

Mit dem „sidewalk“ Decklayout wird der Gangbord auf der Steuerbordseite maximiert, was ein leichtes und sicheres Bewegen auf dem Boot und dem Vorschiff ermöglicht. Außerdem ist die Nimbus 305 Drophead mit sicheren Griffen und großen, stabilen Handläufen und einer Reling ausgerüstet und sorgt damit für extra Sicherheit. Ein großes Sonnenbett befindet sich am Heck.



SCHÖNE, STARKE, PFLEGELEICHTE TEXTILIEN

Die verwendeten Textilien sind aus durchgefärbtem Acrylstoff, ein Material das nicht nur Sonne und Salz gut widersteht, sondern auch sehr schön und bequem ist. Die beige und hellblaue Farbpalette der Sitze wird durch Kissen mit modernem Muster und Akzentfarben ergänzt.

„Wir haben die Textilien mit Bedacht ausgesucht. Sie müssen Sonne, Salz, Wasser und häufiges Benutzen widerstehen und

außerdem schön und bequem sein. Alle Textilien sind von Sunbrella, die für ihre leistungsfähigen Stoffe renommier sind. Man kann die Kissenbezüge auch in der Waschmaschine waschen, etwas was oft von unseren Kunden gefragt wird“ sagt Joacim Gustavsson.

SIMPLICITY ODER EINFACHHEIT

Simplicity oder Einfachheit ist eines unserer Keywords im Designprozess. Es soll einfach sein, wenn man eine Nimbus verwendet, besitzt und pflegt. Einfachheit kann leicht missverstanden werden, so dass es weniger Qualität oder Komfort gibt, aber bei uns ist es umgekehrt.

„Alle an Bord sollen sich bequem und sicher fühlen mit der Gewissheit, dass die gewünschte Funktionalität dort integriert ist wo sie gebraucht wird und auch wirklich funktioniert. Wir sind davon überzeugt, dass man sich erst dann wohlfühlen kann, um die Fahrt und Geselligkeit an Bord zu genießen.“ sagt Joacim Gustavsson.

Ein Beispiel ist das elektrische Verdeck welches beim Knopfdruck sich in einer integrierten Kassette in den Rahmen faltet – einfach und chic. Wenn das Dach aufgeklappt ist schützt es das ganze Cockpit, d.h. Fahrstand, Wetbar und Essplatz. Der Essplatz für vier Personen kann einfach zu einem extra Doppelbett umwandelt werden. Das vordere Sofa ist drehbar, so dass zwei Personen in der Fahrtrichtung sitzen können. Cockpit und Achterdeck harmonisieren.

Die schöne Materialauswahl und das großzügige U-Sofa für sechs Personen, sind perfekt für sonnige Tage. Im Cockpit gibt es eine voll ausgerüstete Wetbar mit einem 65 Liter Kühlschrank, Spüle und Platz für Mikrowelle, Elektrogrill oder Elektro- oder Gasherd.

Dank der integrierten Badeplattform, auf dem gleichen Niveau wie das Cockpit und das Achterdeck, ist das Boot sehr geräumig.

Die Materialien im Cockpit und dem Achterdeck sind ausgewählt um gleichzeitig gemütlich als auch pflegeleicht und robust zu sein. Wenn man das Boot über Nacht verlässt, reicht es das Verdeck elektrisch zu schließen.

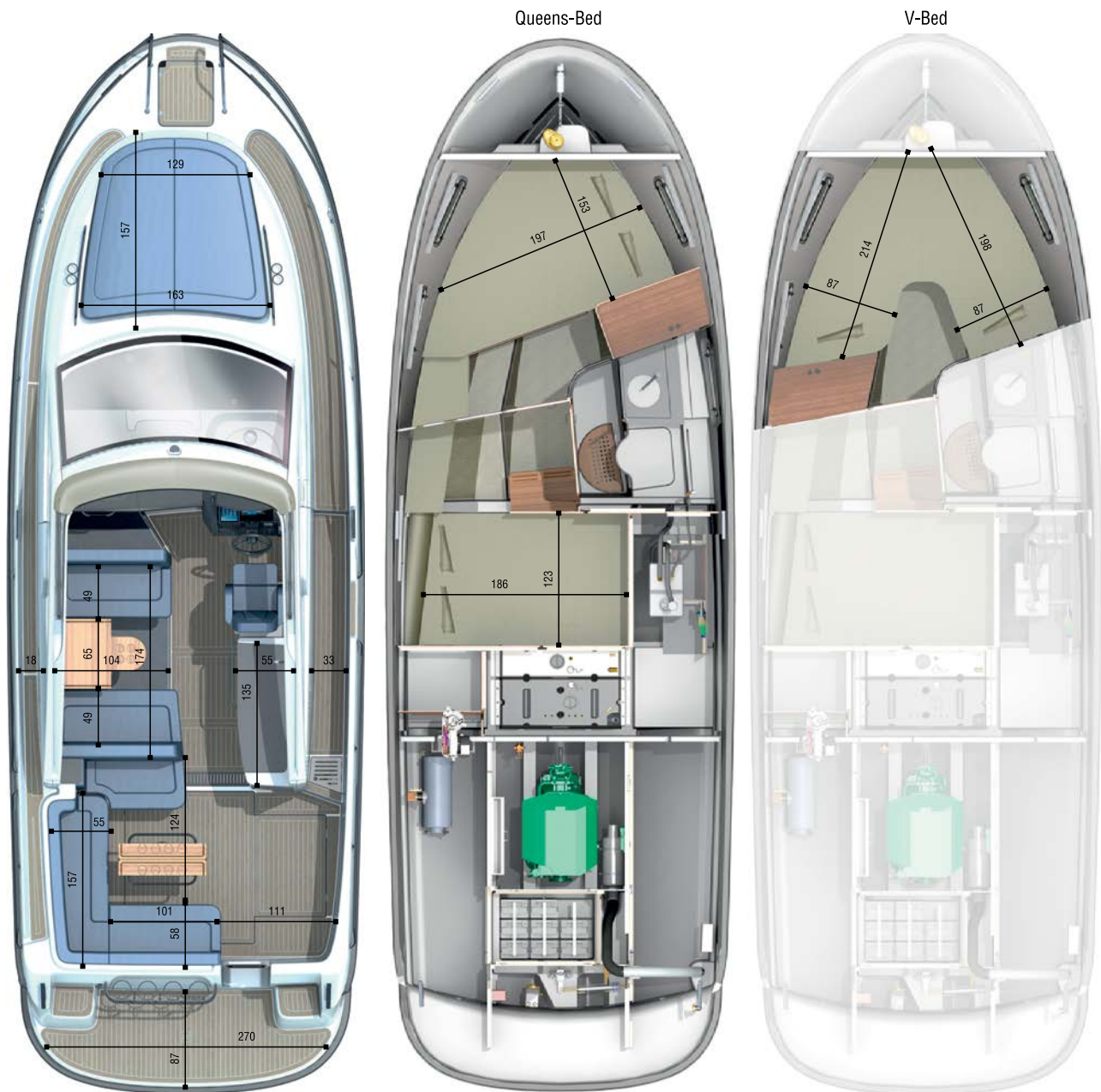


NICHT NUR EIN GEWÖHNLICHER DAYCRUISER

Wir wollten unterstreichen, dass dieses Boot etwas Neues ist! Smart Speed in der Kombination mit Sidewalk bewirkt einen großen Unterschied zu herkömmlichen Day Cruisern. Der Name Drophead stammt aus dem klassisch britischen

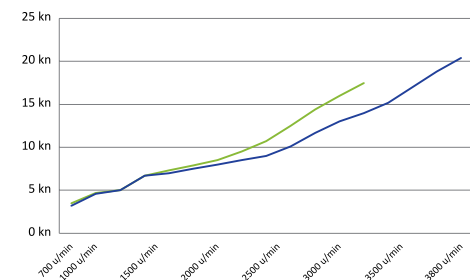
Cabriolets von Bentley oder Rolls Royce. „Nimbus 305 Drophead hat ein elektrisches Verdeck-Dach und wir wollten damit, diesen Gedanken mit der Einfachheit eines Cabriolet-Daches unterstreichen“, sagt Joacim Gustavsson.

305 Drophead Maße

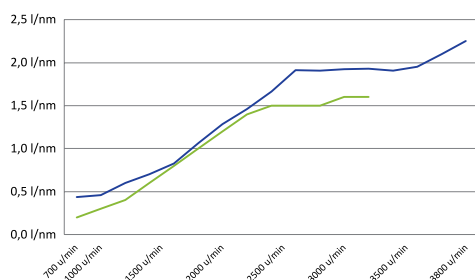


305 Drophead Technische Daten

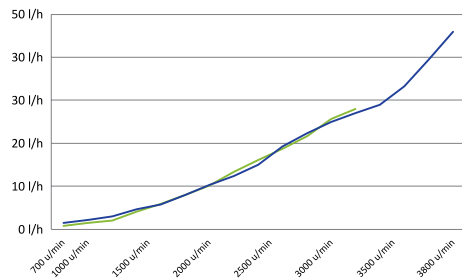
GESCHWINDIGKEIT/ DREHZAHL



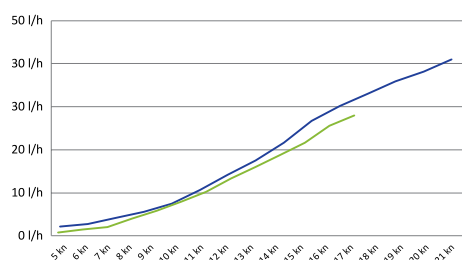
LITER/ SEEMEILE



VERBRAUCH/ DREHZAHL



VERBRAUCH/ GESCHWINDIGKEIT



MASSE UND GEWICHTE

Lmax, Länge über alles	9,85 m
Lh, Rumpflänge (CE Certificat)	9,74 m
Bmax, lichte Breite	3,25 m
Bh, Breite des Schiffskörpers	3,14 m
Ha, Höhe ab Wasseroberfläche inkl. Camper-Verdeck	2,65 m
Höhe ab Wasseroberfläche	2,26 m
Th, Transporthöhe	3,18 m
Tmax, Tiefgang	0,96 m
CG, Schwerpunkt	3,47 m
MLDC, zulässiges Gesamtgewicht	5650 kg
MLCC, Leergewicht	4050 kg
MMTL, maximale Zuladung (Treibstoff, Wasser, Personen, Proviant etc.)	1600 kg
Maximale Personenzahl	8 Pers.
CE-Kategorie	B
Kabinen	2
Betten	4 + 2

FASSUNGSVERMÖGEN DER TANKS

Treibstoff	250 l
Wasser	150 l
Heißwassertank	20 l
Abwassertank	80 l

ELEKTRISCHES SYSTEM 12 V UND 230 V

Starterbatterien	1 x 12V x 75 Ah
Versorgungsbatterien	3 – 6 x 12V x 80 Ah
Batterien Bug-, Heckschraube, Ankerwinde	2 x 12V x 75 Ah
Frequenz	50 Hz
Ladegerät	230V AC - 35 AH
Stromaufnahme bei Landanschluß	230 V 16 A

MOTOR-ALTERNATIVEN

□ Torqeedo Deep Blue	Marschfahrt 5,5 - 6,5 kn
■ Volvo Penta D3-150 110kW (150 PS)	V-Max 17 kn
■ Volvo Penta D3-220 164kW (220 PS)	V-Max 21 kn

Nimbus Boats AB führt ständig Produktentwicklungen durch, so dass die Informationen in diesem Prospekt zwischen den einzelnen Booten abweichen können. Unterschiede beim Ausstattungsstand, den Ladebedingungen etc. können sich auf die Geschwindigkeit und den Treibstoffverbrauch auswirken. Die Zahlen für die Reichweite sollen nur als Indikatoren dienen und basieren auf einer Befüllung von 84% der maximalen Füllmenge und optimalen Bedingungen. Die Reichweite wird größtenteils durch Wind, Wellen, Strömung, Fahrstil, Zustand des Bootes etc. beeinflusst. Einige der abgebildeten Gegenstände sind wahlweise erhältlich und einige nicht.

